

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f)	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace ...	6
g)	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	7
h)	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
i)	vazba na případné technologické vybavení	8
j)	přehled použitých norem a podkladů	8
k)	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.	9

a) Identifikační údaje objektu

Stavba:	Cyklostezka Lípa - Bor na kole (úsek Nový Bor - Chotovice)
Objekt:	SO 101 Cyklostezka Nový Bor - Chotovice
Katastrální území:	Nový Bor [707155], Chotovice [653381]
Obec:	Nový Bor [561860], Chotovice [561622]
Okres	Česká Lípa
Kraj	Liberecký
Objednatel stavby	Město Nový Bor zastoupené Mgr. J. Dvořákem Náměstí Míru 1 473 01 Nový Bor IČ: 00260771 DIČ: CZ 00260771 Kontaktní osoby Ing. L. Michvot tel 487 712 336
Uvažovaný správce	Město Nový Bor zastoupené Mgr. J. Dvořákem Náměstí Míru 1 473 01 Nový Bor IČ: 00260771 DIČ: CZ 00260771
Projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9 zastoupená Ing. Lubošem Vanerem (jednatelem společnosti) Tel: 485 152 532 IČ: 25458990 DIČ: CZ25458990
Zodp. projektant SO	Ing. Jan Ježek autorizace č. 0004685
Stupeň PD	PDPS Projektová dokumentace pro provádění stavby.
Staničení	km 0,000 - km 1,25837

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba je druhým úsekem stavebního záměru Cyklostezka Lípa – Bor na kole. SO 101 řeší úsek nazvaný Cyklostezka Lípa-Bor na kole (úsek Nový Bor - Chotovice). Stezka je v celém úseku označena jako cyklistická stezka s povoleným přístupem pěších (označena DZ V 8a + E 9 s piktogramem chodce).

SO 101 se navazuje na 1. část úseku cyklostezky v Novém Boru kolmým napojením na MK IV. třídy (C9) ve staničení km 0,04657 (tzv. větve 1) v parku. Pokračuje Novoborskou Amazonií, v místech překračujících mokřady v Novoborské Amazonii (mezi km 0,02933 až km 0,13886 tj. v délce 109,53 m) je vedena po povalovém chodníku. V novoborské Amazonii ve staničení km 0,12358 překračuje tok Šporky po lávce, která je předmětem SO 203 Lávka přes Šporku v Novoborské Amazonii. Za ní se trasa přibližně ve stopě vyšlapané cesty se stáčí ve směru JV podél oplocení objektu spol. Artifex s.r.o. Část úseku cyklostezky v Novoborské Amazonii mimo povalový chodník je na požadavek ochrany přírody a krajiny provedena s nestmeleným povrchem (úsek od km 0,00000 do km 0,02933 délky 29,33m a úsek od km 0,13886 do km 0,29476 délky 155,90m). Na nestmelený povrch v km 0,13886 navazuje asfaltobetonová úprava. Za objektem Artifexu vystoupá stezka na SO 202 Lávka přes silnici I/9 u Amazonie a mimoúrovňově vykříží se silnicí I/9. Za lávkou se trasa stáčí ve směru JV.

Za směrovým obloukem dochází ke změně šířkového uspořádání stezky ze šířky 3,0 m na 2,5 m. Cyklostezka je vedena na odřezu nad silnicí po tělese z vyztužené zeminy. Z důvodu bezpečnosti je podél stezky na straně silnice osazeno zábradlí. V úsecích od km 0,690 do km 0,709 (dl. 19 m) a od 0,742 do 0,807 (dl. 65 m) je nad stezkou navržena palisádová zárubní stěna tak, aby těleso cyklostezky nezasahovalo do přilehlých pozemků nad stezkou.

Přibližně ve staničení km 0,775 podchází silnice I/9 plynárenské distribuční vedení STL ve správě společnosti GasNet, s.r.o. V úseku souběhu cyklostezky s tímto plynovodem je navržena rozebíratelná konstrukce vozovky stezky z vibrolisovaných prvků. Samostatné sjezdy překračující cyklostezku jsou provedeny s barevným zvýrazněním povrchu. V km 1,03893 se cyklostezka dostává do souběhu se silnicí I/9 a je vedena v jejím přidruženém prostoru mezi zástavbou a silnicí.

Stezka končí napojením na UK ke Hrobu francouzského vojáka, která se připojuje na silnici I/9 v zastávkovém zálivu autobusu na vrchu Chotovického kopce ve staničení km 1,28276.

Celková délka tohoto úseku cyklostezky je 1,28276 m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro vypracování DSUP byl proveden průzkum inženýrských zařízení a sítí. Sítě jsou evidovány v dokumentaci vlastníků a správců a informace o jejich průběhu byly přeneseny do výkresové dokumentace. Zhotovitel stavby je povinen postupovat podle požadavků jednotlivých správců, zajistit vytyčení tras spravovaných podzemních sítí a zařízení a při práci v blízkosti těchto vedení postupovat podle pokynů správců.

V trase stezky dochází v úseku mezi km 0,800 do km 1,184 k souběhu s vedením STL plynovodu ve správě GasNet, s.r.o. (dále jen PZ). V tomto úseku se nachází plynovod STL PE DN 63 a DN 50 a plynovodní přípojky. PZ bude kříženo svodným potrubím (víceúčelová sendvičová trubka PE-HD DN 300 mm částečně perforovaná v rozsahu 120°) v km 0,84125; 1,07596; 1,09935. PZ bude rovněž kříženo přípojkami od liniového odvodnění nad sjezdy v km 1,04655 a km 1,14300, přípojkami dešťových (okapových) svodů od č. p. 62 v km 1,06653 a od č. p. 64 v km 1,13592; km 1,14952; km 1,15831 a km 1,15988 a přípojkou dešťové vpusti UV2 v místě km 1,09640.

Pro daný úsek cyklotrasy je rozpracován samostatný projekt na přeložku plynovodu s názvem Cyklostezka Lípa - Bor na kole (úsek Nový Bor - Chotovice) – přeložka plynovodu.

Pro vypracování dokumentace nabyly prováděny žádné sondážní práce pro ověření výškové polohy PZ. Pro stavbu se proto doporučuje následující postup:

- před prováděním terénních úprav a zemních prací bude skutečná poloha PZ v místě křížení ověřena ručně kopanou sondou;
- na základě určení skutečné výšky PZ bude stanovena vzájemná poloha potrubí a PZ tak, aby byla splněna ustanovení ČSN 73 6005. Upřednostňuje se řešení, při kterém bude potrubí umístěno s odstupem 0,5 m pod PZ. Pokud nebude možné tohoto odstupu dosáhnout, případně bude nezbytné vést potrubí v menší vzdálenosti než 0,5 m (minimálně však 150 mm) od PZ, anebo nad plynovodem, opatří se PZ plynotěsnou chráničkou přesahující svodné potrubí na obě strany nejméně o 1000 mm;
- z přílohy D.1.3 Podélný profil je zřejmé, že je možné navrhované sklony svodného potrubí upravit (zvýšit či zmírnit) tak, aby mohly být požadované odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 zachovány při dodržení min. podélného sklonu svodného potrubí z PE-HD 0,3%;
- přípojky svodů liniového odvodnění a připojení okapových svodů (odtoky od geigerů) mohou být v případě potřeby provedeny z flexibilního potrubí umožňujícího v trase potrubní přípojky reagovat snadno na překážky.

Dále byl pořízen IGP [1]. Výsledky jsou podrobněji popsány v příloze B. Souhrnná technická zpráva v odst. B.1 c) a d). Byly použity jako podklad pro návrh konstrukce vozovky podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Protože se jedná o novostavbu, nemohlo být provedeno sčítání dopravy. Kapacitní údaje navrhované cyklostezky jsou převzaty z ČSN 73 6110:

- šířkové uspořádání společného obousměrného pásu pro chodce a cyklisty o šířce $a_{CH} + a_C = 3,00$ m odpovídá maximální intenzitě do 180 chodců + 150 cyklistů za hodinu; pro úsek cyklostezky o šířce 2,50 m lze předpokládat intenzitu nižší

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

- cyklostezka překračuje potok Šporku v km 0,12358 po SO 203 Lávka přes Šporku v Novoborské Amazonii;
- v km 0,54183 cyklostezka mimoúrovňově kříží silnici I/9 přes lávku - SO 202 Lávka přes silnici I/9 u Amazonie

e) Návrh zpevněných ploch

Šířkové uspořádání

Šířka stezky je v úseku od jejího napojení na MK IV. třídy v parku od km 0,00000 3,0 m. Po mimoúrovňovém překonání silnice I/9 za směrovým obloukem dochází ke změně šířkového uspořádání stezky ze šířky 3,0 m na 2,5 m. Zúžení je provedeno oboustranně symetricky od km 0,58189 na délku 10,0 m.

Před sjezdem k č.p. 49 (v místě přerušení PHS) se v km 0,84082 nachází vzrostlý javor s obvodem kmenu 1500 mm. Stezka se místně před tímto stromem zužuje za 2,50 m na 2,0 m. Zúžení je provedeno jednostranně napravo od osy (tj. na straně stromu) v délce náběhu 3,75m. Zúžení je zvýrazněno směrovými sloupky. Délka úseku o šířce 2,0m je 5,0 m. Pak se stezka opět rozšiřuje na 2,5 m stejným náběhem (1:5). Celková délka změny (zúžení) je 11,4m.

Za sjezdem v km 1,04655 k RD č.p. 62 je z důvodu prostorových provedeno další zúžení cyklostezky na 2,0m. Zúžení je provedeno za výjezdem ze zpomalovací šikany tvořené protisměrnými oblouky $R = 5,0$ m, $O_o = 4,0$ m a $R = -5,0$ m, $O_o = 3,63$ m. Zúžením se respektuje i požadovaná hloubka kolmého stání před č.p. 62 v km 1,06553. Za tímto stáním se stezka rozšiřuje na šířku 2,5m pravostraným výběhem 1:10. Výběh rozšíření na původní šířku je proveden tak, že na sjezdu k RD č.p.63 v km 1,07898 je již plná šířka stezky. Délka popsaného úseku se zúžením stezky je 30,8 m.

Skladebné prvky šířkového uspořádání jsou zřejmé z přílohy Vzorové příčné řezy.

Úseky s asfaltobetonovou vozovkou:

Návrh skladby vozovky stezky pro cyklisty a pro pěší byl proveden s využitím postupu stanoveného v TP 170 s následujícími vstupními parametry:

- návrhová úroveň porušení vozovky D2 (stanoví se pro nemotoristické komunikace);
- třída dopravního zatížení TDZ VI ($TNV_k < 15$), (stanoví se s ohledem na předpokládanou údržbu stezky s využitím motorových vozidel);
- zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133 tab. A.1 a A.4: S5 SC;
- očekávaný vodního režim - v závislosti na terénním reliéfu prostředí lze očekávat vodní režim nepříznivý (pendulární) až velmi nepříznivý (kapilární).;
- u vozovky pro návrhovou úroveň porušení D2 se neposuzuje odolnost proti mrazovým zdvihům;
- pro návrh skladby vozovky se vychází z předpokladu, že úpravou podloží budou dosaženy parametry podloží typu PIII (TP 170), tj. minimální kontrolní modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 30$ MPa.

Na základě uvedených podmínek byla z katalogu vozovek zvolena skladba podle katalogového listu D2-N-3.

Skladba dle katalogového listu D2-N-3:

asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO11	50	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ložní vrstva z recyklovaného materiálu	R-mat	50	ČSN EN 13108-8 ed.2
podkladní vrstva ze štěrkodrti fr.0-32	ŠDa	250	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		350	mm
zemní pláň			E/def2 ≥ 30 MPa

Jízdní pás je ve volné trati lemován oboustranně zapuštěnými obrubami chodníkovými 100 x 250 - 1000 mm osazenými do betonu C 20/25 n XF3.

V úseku zastavěném je chodníkový obrubník osazen na straně jízdního pásu odlehle od silnice I/9. Na straně přilehlé silnici je použit silniční obrubník rozměru 150 x 250 - 1000 mm s výškou +150 mm nad hranou přilehlé vozovky. V místech sjezdů pak jsou na šířku sjezdu vloženy nájezdové obrubníky 150 x 250 - 1000 mm s výškou +50 mm nad hranou přilehlé vozovky. Přejechod mezi těmito obrubníky je proveden náběhovými obrubníky 150 x 150-250 - 1000 mm (pravými, levými). Obrubník na konci stezky je zapuštěn do bezbariérové úrovně + 20 mm nad přilehlý povrch.

Úseky s nestmelenou vozovkou:

Skladba byla převzata se staveb dříve realizovaných:

lomová prosívka fr. 0-4 mm		40 mm	
štěrkodrt' fr. 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
štěrkodrt' fr. 16-32	ŠDB	150 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		340 mm	
zemní pláň			E/def2 ≥ 30 MPa

Úseky s dlažbou z vibrolisovaných prvků:

Skladba byla navržena podle TP 170 a shodných vstupních podmínek s úseky s asfaltobetonovou vozovkou, zde však podle katalogového listu D.2-D-1 VI s použitím bezfasetové zámkové dlažby o tloušťce 80 mm:

dlažba z vibrolisovaných prvků	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva	L	40 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
štěrkodrt' fr. 0-32	ŠDA	250 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		370 mm	
zemní pláň			E/def2 ≥ 30 MPa

Vozovka sjezdů mimo prostor stezky:

Povrchy sjezdů a samostatných sjezdů jsou zahrnuty do podobjektu SO 101 B Ostatní plochy a jsou opatřeny vozovkou ve skladbě:

dvojitý nátěr	DN	20 mm	ČSN 73 6129
ložní vrstva z recyklovaného materiálu R-mat		50 mm	ČSN EN 13108-8 ed.2
štěrkodrt' fr. 0-32	ŠDa	200 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		270 mm	

V případě, že na zemní pláni bude po její úpravě a kontrole konstatováno, že hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} < 30$ MPa, bude provedena sanace podloží výměnou zeminy v tloušťce 300 mm za hrubé kamenivo fr. 32-125 s vibračním zaválcováním tohoto materiálu do podloží (požadavek platí pro všechny skladby vozovek s výjimkou části sjezdů mimo profil cyklostezky).

Povalový chodník

SO 101 zahrnuje dřevěný povalový chodník od km 0,02933 do km 0,13886 tj. v délce 109,53 m. Dřevěný povalový chodník je zvolen s ohledem na ochranu jedinečného prostředí v úseku, kde prochází cyklostezka územím Novoborské Amazonie. Dřevěná konstrukce stezky je zvolena tak, aby co nejméně narušovala charakter místa.

Povalový chodník s plovoucím uložením na dubových hranolech bude mít šířku 3,0m a bude cca 0,3m nad úrovní přilehlého terénu. Jeho spodní stavba bude z dubového dřeva a mostovka ze dřeva modřínového.

V úrovni terénu budou uloženy vyrovnávací podklady z dubového dřeva proměnné tloušťky, kterými budou podloženy příčné „plováky“ z dubového dřeva průřezu 200/140 mm délky 4,0 m. Na příčných plovácích budou osazeny podélníky z dubového dřeva průřezu 160/120 mm. V příčném řezu povalového chodníku budou umístěny vždy 4 podélníky ve vzájemné osové vzdálenosti 940 mm. Na podélnících bude zřízena mostovka z fošen proměnné šířky 120 - 180 mm z modřínového dřeva tloušťky 50 mm, délky 3,0 m. Spoje dub-dub budou provedeny nerezovými kroucenými hřebíky. Mostovka bude upevněna do podélníků nerezovými vruty.

Na mostovku budou osazeny protiskluzové sklolaminátové pásy (šířka 50mm, délka 1220mm), rozdělené na pravý a levý dopravní pruh, včetně spojovacího materiálu: přilepení pásu na trámký mostovky, dodatečné dokotvení nerezovým spojovacím materiálem do mostovky.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Na základě výsledků realizovaných průzkumů lze v závislosti na terénním reliéfu prostředí očekávat vodní režim nepříznivý (pendulární) až velmi nepříznivý (kapilární) [2]. Podpovrchový horizont podzemní vody je obvykle vyvinut v propustnějších polohách kvartérního pokryvu a v zóně přípo-vrchového rozvolnění podložního masivu. V okolí toků má podzemní voda těsnou hydraulickou spojitost s povrchovými vodami. Směr proudění obvykle odpovídá sklonu terénu [1].

Uvedené skutečnosti byly zohledněny při volbě skladby vozovky komunikace podle TP 170. Neúnosnou zeminu v dosahu aktivní zóny se navrhuje vyměnit v tloušťce 0,3 m pod budoucí zemní plání a nahradit kamenivem frakce 32/125 se zavibrováním do podloží.

Pro minimální narušení území Novoborské Amazonie stavbou cyklostezky je celý dotyk stavby řešen umístěním stezky na dřevěném povalovém chodníku.

Současný způsob odvodnění ploch Novoborské Amazonie nebude dotčen. Část stezky vedená přibližně ve stopě současné nepevněné cesty a část stezky na náspu s vyztuženou zeminou bude rovněž beze změny, tj. bude řešen zasakováním srážkové vody přes zatravněný povrch, jako je tomu doposud.

K úpravě odvodnění dochází až od míst, kde se cyklostezka dotýká, případně je vedena v souběhu se silničním příkopem. Příkop bude zatrubněn v délce níže popsaných úseků. Pro konstrukci zatrubnění byla zvolena víceúčelová sendvičová trubka PE-HD částečně perforovaná v rozsahu 120°, DN 300 mm, SN 8. Tato trubka zajistí společnou funkci jak drenážní, tak svodnou. Šachty v trase zatrubnění jsou zvoleny jako systémové.

Stručný popis jednotlivých úseků:

- První větví je úsek od km 0,80340 do km 0,84927. Stávající propustek pod sjezdem v km 0,84521 bude sanován a vložkován novým potrubím. Čela propustku budou odbourána. V km 0,80340 bude v příkopu vlevo cyklostezky vybetonováno jednoduché vtokové čelo. V km 0,82504 a km 0,851367 jsou osazeny kontrolní šachty, konec úseku je pak v šachtě údolní v km 0,87734, odkud bude voda svedena do propustku pod I/9 na jeho vtok. Délka tohoto úseku je 73,93 m a v celé délce je navržen jednotný sklon 3%. Větev je bez přípojek. V km 0,84125 dochází ke křížení s vedením STL plynovodu ve správě GasNet, s.r.o. (dále jen PZ). Křížení bude upraveno postupem uvedeným v odstavci c) této zprávy;

- druhou větví je úsek od km 1,00645 (vrcholová šachta Šv5) proti směru staničení do šachty údolní v km 0,87734, odkud bude voda svedena rovněž do propustku pod I/9 na jeho vtoku. Délka tohoto úseku je 129,11 m, sklon 0,86 %. V úseku je zřízena jedna kontrolní šachta Šk4 v km 0,94178. Stávající propustek pod sjezdem v km 0,96272 bude vybourán. Větev je bez přípojek.
- třetí větví je úsek od km 1,00645 (vrcholová šachta Šv5) do výtokové šachty Šú6 v km 1,03412 délky 27,67 m se sklonem 0,5 %. Z výtokové šachty Šú6 je voda odváděna svodným potrubím délky 3,9 m ke vtokovému čelu propustku pod silnicí I/9 v km 1,0848. Větev je bez přípojek.
- čtvrtou větví je úsek od km 1,239 (vrcholová šachta Šv12) do výtokové šachty Šú7 umístěné před čelem propustku pod silnicí I/9 v km 1,0435 staničení stezky. Větev je dlouhá 195,45 m. Ve větví je umístěno 4 kontrolních šachet Šk8 v km 1,07470, Šk9 v km 1,10342, Šk10 v km 1,15900, Šk11 v km 1,18900. Šachty Šk8 až Šk11 jsou navrženy v místě lomů směru potrubí, kterým se svodné potrubí oddaluje mimo ochranné pásmo potrubí STL plynovou (tj. >1,0 m od potrubí PZ). Ke křížení svodného potrubí s potrubím STL plynovodu dochází v km 1,07596 a v km 1,09935. Křížení bude upraveno dle navazujícího projektu Přeložky Plynovodu (Cyklostezka Lípa - Bor na kole (úsek Nový Bor - Chotovice) – Přeložka Plynovodu) upraveno postupem uvedeným v odstavci c) této zprávy.

Do svodného potrubí jsou připojena následující svodná potrubí:

- svod od příčného odvodňovacího žlabu nad sjezdem v km 1,04655
- potrubí od okapového svodu před domem č.p.62 v km 1,06653
- přípojka od uliční dešťové vpusti UV1
- svod od příčného odvodňovacího žlabu nad sjezdem v km 1,09216
- přípojka od uliční dešťové vpusti UV2
- svod od příčného odvodňovacího žlabu nad sjezdem v km 1,14300
- přípojka od uliční dešťové vpusti UV3
- potrubí od okapového svodu před domem č.p.64 v km 1,13592; km 1,14952; km 1,15831 a km 1,15988
- svod od příčného odvodňovacího žlabu nad sjezdem v km 1,198,30
- přípojka od uliční dešťové vpusti UV4

Stávající propustky pod sjezdy v km 1,14300 a v km 1,98030 budou vybourány.

- pátou větví je úsek od vrcholové šachty Šv12 v km 1,239 až po napojení větve na propustek pod sjezdem ÚK od hrobu francouzského vojáka na silnici I/9. Profil trouby propustku PVC je DN 300 mm. V trase větve se na půdorysné změně směru nachází kontrolní šachta Šk13 v km 1,26170. Sklon potrubí je v celé délce 1,43%. Délka mezi Šv12 a Šk13 je 22,7 m a mezi Šk13 a vtokem do propustku pod ÚK je 19,2 m.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Cyklostezka Nový Bor - Chotovice je součástí cyklostezky Lípa - Bor na kole, která je označena jako stezka pro cyklisty s povoleným užíváním pro chodce. Z tohoto důvodu je úsek z obou stran označen DZ C8a Stezka pro cyklisty s dodatkovou tabulkou E 9 s piktogramem chodce. Tato značka se opakuje i za kříženími cyklostezky s vozovkou pozemní komunikace vyznačenými VDZ V 8a Přejezd pro cyklisty (křížení v km 0,96272 a 1,04655). Řidiči přejíždějící cyklostezku jsou na obou kříženích upozorněni vodorovným symbolem - piktogramem jízdního kola. Pro jízdu proti směru stavebního staničení stezky je platnost V 8a ukončena DZ C 9a, protože stezka vyúsťuje v parku (km 0,00000) na MK IV. třídy provozovanou v tomto režimu.

V místech cyklostezky, kde tato přechází z nezastavěné oblasti do zastavěného úseku, jsou uživatelé cyklostezky na tuto skutečnost upozorněni DZ A 22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou E 13 s textem Výjezd z domu doplněnou VDZ V 18 Optická psychologická brzda v obou směrech jízdy.

Veškeré sjezdy jsou barevně zvýrazněny. Na sjezdech je použita červená bezfazetová vibrolisovaná dlažba, mimo sjezdy shodná dlažba v přírodní barvě.

Na konci úseku je provedeno připojení cyklostezky na ÚK od Hrobu francouzského vojáka (od vodojemu) před jejím připojením do autobusového zálivu u silnice I/9. Před sjezdem je osazena DZ C 8b Konec stezky pro cyklisty a obrubník je upraven v bezbariérovém provedení o výšce nášlapu +20 mm.

Do doby realizace následující etapy výstavby cyklostezky, ve které dojde k rozšíření chodníku u autobusové zastávky, budou chodci pokračovat přechodem přes ÚK a dále po stávajícím novém chodníku, cyklisté pak po převedení kol přes tuto zastávku a na ní navazující stávající přechod pro pěší přes silnici I/9 budou pokračovat po silnici III/26845 ve směru na Chotovice. Délka úseku převádění kol je cca 110 m.

Na zúžení cyklostezky před vzrostlým javorem v km 0,84082 (viz též odst. e) Šířkové uspořádání) jsou použity směrové sloupky.

V celé délce trasy byly přezkoumány rozhledové poměry ze sjezdů na silnici I/9 podle ČSN 73 6101 (pro rychlosti na silnici povolené) a rozhledové poměry ze sjezdů na cyklostezku podle ČSN 73 6110 (pro návrhovou rychlost 20 km/h).

- rozhled na silnici u sjezdu v km 0,84705 je omezen existencí protihlukové stěny, která je v místě sjezdu přerušena. Na sloupky přerušené PHS budou osazena odrazová zrcadla podle TP 119;
- rozhled na cyklostezku ze sjezdu v km 1,04655 při jízdě ve směru k silnici I/9 doprava je znemožněn podezdívkou, oplocením a obrostem rohu pozemkou p. č. 328. Pro zajištění rozhledu bude v tomto úseku zřízena nová zárubní zídka (doplněná v koruně oplocením) tak, aby byly požadavky pro rozhledové pole naplněny bez omezení. Před sjezdem je provedena zpomalovací šikana tvořená protisměrnými oblouky $R = 5,0$ m, $O_o = 4,0$ m a $R = 5,0$ m, $O_o = 3,63$ m. Stávající svodidlo nad propustkem je ukončeno zapuštěním do svahu podél sjezdu. Zakončení se nachází napříč nové trasy cyklostezky. Bude proto v této části rozebráno a nahrazeno krátkým náběhem ukončeným mezi cyklostezkou a silnicí;
- rozhledu s místa pro stání vozidel před č. p. 62 v km 1,6609 ve směru vlevo na cyklostezku brání současná poloha HUP. Objekt HUP včetně obezdívky bude snížen pod úroveň + 0,75 m nad přilehlé plochy tak, aby se nacházel pod výškou rozhledového paprsku. Pro snížení HUP bude vypracována RDS, která bude se správcem GasNet s.r.o. odsouhlasena. Na zábradlí vpravo tohoto sjezdu bude osazeno odrazové zrcadlo, které umožní výhled na cyklisty přijíždějící zleva.

Na požadavek obyvatel č. p. 62 a domu na stav. p. 326 byla upravena poloha možného stání odpadkových kontejnerů tak, aby nebyly v kolizi s rozhledovými poměry a nevytvářely překážky v rozhledu. Nově budou kontejnery umístěny ve výklencích, které jsou zřejmé ze situace.

Stávající oplocení podél pozemku p. č. 314 s č. p. 64 bude nahrazeno gabionovou zárubní zdí délky 37,0 m.

Všechny sjezdy jsou vyznačeny VDZ s piktogramy cyklisty a chodců.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

SO 101 obsahuje běžné stavební práce a postupy, zvláštní podmínky pro postup výstavby, případně údržbu, se nestanovují.

i) vazba na případné technologické vybavení

SO 101 nemá vazbu na technologické vybavení.

j) přehled použitých norem a podkladů

ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN EN 13242+A1	Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN 73 6121	Stavba vozovek - Vrstvy z hutněných asfaltových směsí - Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6126-1	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6129	Stavba vozovek - Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131	Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 13108-8 ed. 2	Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 8: R-materiál
ČSN 13108-1 ed. 2	Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
ČSN EN 13285 ed. 2	Nestmelené směsi - Specifikace
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 119	Odrazová zrcadla
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 179	Navrhování komunikací pro cyklisty
TP 208	Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Stezka je v celé délce řešena jako cyklostezka (vyznačená DZ C 8). Na takovýchto komunikacích nejsou realizovány úpravy podle vyhlášky č. 298/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Praze, 2/2023

Vypracoval: Ing. Jan Ježek